

**PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 1 CO. 2 LETT. B) DEL D.L. n. 76/2020
(SEMPLIFICAZIONI) SVOLTA IN MODALITA' TELEMATICA PER L'AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO DI POTATURA DI MANTENIMENTO CON RIMONDA DAL SECCO DI
SOGGETTI ARBOREI PRESENTI NEL COMUNE DI GROSSETO –
CIG 844215EAE**

CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

ART. 1 OGGETTO DEL SERVIZIO

Il presente capitolato ha per oggetto il servizio di potatura di n. 752 alberature presenti nelle aree, strade, parchi e giardini come da programmazione annuale del Comune di Grosseto proprietario del patrimonio arboreo.

Con la presentazione dell'offerta le ditte concorrenti attestano di essersi recate nella località di intervento e di aver preso conoscenza delle condizioni di esecuzione delle opere e di aver giudicato i prezzi a corpo tali da consentire il ribasso offerto.

Nell'importo dell'offerta per il servizio l'impresa appaltatrice dovrà considerare compresa anche la quota relativa per la messa in sicurezza delle aree di intervento e l'eventuale allestimento di segnaletica temporanea nelle varie situazioni di traffico, nonché ogni onere per le operazioni di pulizia, il trasporto e lo smaltimento di tutto il materiale vegetale di risulta, ed ogni altra necessità tecnica utile per consegnare i lavori previsti dal servizio, finiti a perfetta regola d'arte, entro il tempo concesso.

ART. 2 IMPORTO DEL SERVIZIO

L'importo complessivo stimato dalla Stazione Appaltante è pari ad euro 149.770,79 (centoquarantanovesettesettanta/79) oltre IVA nei termini di legge, così suddiviso:

- Importo a base di gara soggetto a ribasso pari ad € 145.691,43 oltre IVA nei termini di legge;
- Oneri per la sicurezza di cui al D.lgs. 81/2008 e s.m.i. non soggetti a ribasso pari ad € 4.079,36 oltre IVA nei termini di legge. L'importo per l'incidenza della mano d'opera è pari ad € 53.259,49 pari al 35,56%.

Il numero delle potature, descritto nel "Dettaglio economico", si riferiscono ad una previsione fatta sulla base dello storico dell'anno precedente, pertanto è puramente indicativo ai soli fini della presentazione dell'offerta da parte dei concorrenti in sede di gara. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere a potature anche in numero inferiore, successivo nel tempo per quantità diverse da quelle indicate nel Dettaglio economico posto a base di gara, sulla base delle specifiche esigenze che si manifesteranno nel corso del periodo di validità del contratto.

ART. 3 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Tutti gli interventi di potatura si intendono comprensivi di:

- Accatastamento dei materiali (risulta e legname) a margine delle aree di lavoro (cantiere temporaneo), adottando tutte le prescrizioni per la sicurezza ai sensi del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.
- Trasporto del materiale di risulta presso impianti di raccolta regolarmente autorizzati. In alternativa, i rifiuti organici (quali foglie secche, residui di potatura ecc.), ove abbiano le caratteristiche fisiche adeguate, possono essere utilizzati come biomassa per esigenze termiche della Stazione Appaltante o di enti limitrofi.

Lo smaltimento del materiale di risulta va effettuato nella stessa giornata di intervento lasciando libere e pulite le aree in cui sono state effettuate le potature. L'impresa appaltatrice dovrà presentare al direttore dell'esecuzione del contratto, copia dei formulari di identificazione rifiuto debitamente controfirmati dall'impianto di destinazione oppure un'autocertificazione attestante il riutilizzo a norma di legge del materiale vegetale di risulta specificandone la destinazione.

Le prestazioni dovranno essere eseguite a regola d'arte, con la massima diligenza e cura dall'impresa, nel rispetto delle tecniche botaniche ed agronomiche e secondo le direttive del Direttore dell'esecuzione del contratto.

Le opere che formano oggetto del presente appalto possono riassumersi come segue:

- Potatura di mantenimento con rimonda dal secco di soggetti arborei decidui a chioma espansa siti su strade, secondo il criterio della potatura a tutta cima e taglio di ritorno. Intervento completo di ogni onere, attrezzatura e mezzo meccanico necessario, raccolta e smaltimento del legname di risulta, compresi i relativi oneri, su strade di medio traffico. Per quanto riguarda la potatura di Platani si richiede la disinfezione dei tagli di diametro superiore a 10 cm.
- Potatura di mantenimento con rimonda dal secco di soggetti arborei sempreverdi e conifere siti su strade, secondo il criterio della potatura a tutta cima e taglio di ritorno. Intervento completo di ogni onere, attrezzatura e mezzo meccanico necessario, raccolta e smaltimento del legname di risulta, compresi i relativi oneri, su strade di medio traffico.

Di seguito l'elenco delle varietà arboree, delle localizzazioni e della grandezza degli alberi oggetto del servizio:

Varietà	Localizzazione	Quantità	1° classe	2° classe	Palmacee
Lecci	Via Ferrucci	59	59		
Lecci	Via Tito Speri	26	26		
Olmi	Da via Quarnaro a via Aurelia nord	63	63		
Pini	Via Estonia	21	21		
Pini	Via Porciatti (vallo arcieri)	6	6		
Lecci	Mura Medicee	48	13	35	
Pini aleppo	Mura Medicee	23	23		
Acacia	Mura Medicee	1	1		
Olmo	Mura Medicee	1	1		
Robinia	Mura Medicee	1	1		
Tigli	Via Oriana Fallaci	24	24		
Cercis	Via Porciatti	13		13	
Olmi	Da via Aurelia nord (ang. Ugo Bassi)e Piazza Marconi	42	38	4	
Ippocastani	Da via Aurelia nord (ang. Ugo Bassi)e Piazza Marconi	48	13	35	

Robinia	Da via Aurelia nord (ang. Ugo Bassi)e Piazza Marconi	44	2	42	
Aceri	Da via Aurelia nord (ang. Ugo Bassi)e Piazza Marconi	8		8	
Platani	Da via Aurelia nord (ang. Ugo Bassi)e Piazza Marconi	34	31	3	
Frassini	Via Senegal	0			
Platani	Piazza del Combattente Alberese	0	0		
Tigli	Piazza del Combattente Alberese	18	18		
Olmi	Via Vetulonia	40	40		
Platani	ViaFossombroni-Porciatti	70	70		
Platani	Via della Pace	2	2		
Acacie	Via Oberdan	0			
Acacie	Adamello	0			
Palme	Via Mascagni	12			12
Palme	Rotatoria piazza Barzanti	8			8
Palme	Piazza Combattente Alberese	5			5
Frassini	Via Podgora	0			
Platani	Strada delle Collacchie	79	79		
Pini	Via Canova	19	19		
Pini	Via Montecristo Marina di Grosseto	15	15		
Pini	Vie varie Marina di GR	22	22		
totali		752	587	140	25

Classe di altezza	Quantità
Prima classe Potatura di contenimento di soggetti arborei decidui a chioma espansa, sempreverdi e conifere siti su strade, parchi e giardini secondo forma e assetto stabiliti su campione dalla D.L., comunque sempre secondo il criterio della potatura a tutta cima e taglio di ritorno. Intervento completo di ogni onere, attrezzatura e mezzo meccanico necessario, compresa la raccolta e il conferimento del materiale di risulta ad impianto autorizzato, escluso i costi di smaltimento se dovuti, con allestimento di cantiere come da codice della strada, per esemplari oltre i 12 metri	587
Seconda classe Potatura di contenimento di soggetti arborei decidui a chioma espansa, sempreverdi e conifere siti su strade, parchi e giardini secondo forma e assetto stabiliti su campione dalla D.L., comunque sempre secondo il criterio della potatura a tutta cima e taglio di ritorno. Intervento completo di ogni onere, attrezzatura e mezzo meccanico necessario, compresa la raccolta e il conferimento del materiale di risulta ad impianto autorizzato, escluso i costi di smaltimento se dovuti, con allestimento di cantiere come da codice della strada, per esemplari da 6 a 12 metri.	140
Palmacee	25

Per tutte le specie di alberature vale il tipo di potatura richiesto nell'elenco prezzi, per quanto riguarda la potatura degli esemplari di Platano visto l'obbligo di comunicazione al Servizio Fitosanitario Regionale, (*D.M. 29/02/2012* e aggiornamento *D.D. n. 7637 del 16/05/2019*), l'operazione deve essere concordata con la committenza e devono essere osservati in modo scrupoloso tutti gli accorgimenti necessari (vedi disinfezione dei rami con diametro superiore a 10 cm.), compresa la segnalazione di esemplari che presentino sintomi di attacco, come previsto per questa tipologia di alberatura. Le operazioni di potatura dei platani debbono terminare tassativamente entro il 28 Febbraio termine ultimo stabilito dal servizio fitosanitario Regionale, allo stesso modo entro tale termine debbono essere ultimate le potature delle restanti varietà, in rispetto della Direttiva Europea 2009/147/CE recepita in Italia attraverso la legge n. 157 11 febbraio 1992 (nidificazione degli uccelli) . Se per motivi di forza maggiore, situazione climatica sfavorevole ecc. il termine del 28 Febbraio non venga rispettato, in accordo con il direttore di esecuzione, il servizio può essere interrotto e ripreso nel mese di settembre fino alla data ultima prevista dal contratto.

Il materiale di risulta dovrà essere conferito presso gli impianti di Ecolat srl con sede in Grosseto via Zaffiro, 22 (unica piattaforma autorizzata a ricevere materiale proveniente da ambiente urbano). Il codice

CER con cui deve essere trasportato il materiale è il 200201 (biodegradabile). Il diametro massimo dei rami accettati dalla piattaforma è di cm. 30 per misure superiori deve essere effettuata una riduzione per riportare il materiale al diametro accettato.

Per quanto riguarda la potatura di palmacee il materiale di risulta dovrà essere conferito, sempre con il codice CER 200201, ma separato dal materiale proveniente da altre varietà di alberature. E' fatto obbligo di invio di copia del formulario attestante il corretto smaltimento da far pervenire alla stazione appaltante allegata al report settimanale

E' fatto obbligo di invio di copia del formulario attestante il corretto smaltimento da far pervenire alla stazione appaltante allegata al report settimanale.

Si precisa che sono a carico dell'impresa appaltatrice:

1. Il recupero e/o lo smaltimento dei materiali vegetali residuali e gli spogli, che restano di proprietà dell'impresa appaltatrice, in impianti opportunamente autorizzati;
2. La fornitura e manutenzione di cartelli di avviso, dei sistemi di segnalazione, della segnaletica stradale e di quanto altro prescritto dal Nuovo Codice della Strada e/o venisse indicato dal Direttore dell'esecuzione del contratto a scopo di sicurezza, ottemperando anche a quanto disciplinato dal D.lgs. 81 del 2008 e s.m.i.;
3. L'uso di mezzi, attrezzature, apparecchiature ed in genere tutta la strumentazione occorrente per l'esecuzione del servizio, che dovrà essere adeguata alla normativa vigente e rispondere a tutti i requisiti di sicurezza.

Tali mezzi dovranno risultare in ottime condizioni e perfettamente funzionanti. Sarà preferito l'uso di mezzi elettrici, o alimentati con carburanti a basso impatto ambientale.

L'impresa appaltatrice è, altresì, obbligata a sostenere tutti gli oneri per mantenere in perfetta efficienza e decoro i mezzi e le attrezzature mediante ordinarie e straordinarie operazioni di pulizia, disinfezione, riparazione, manutenzione, rinnovamento dei relativi materiali di consumo.

L'appaltatore dovrà porre particolare attenzione e cura nell'allestimento della cartellonistica stradale e di cantiere. In particolare, fermo restando i disposti dal Codice della Strada e del D.L. 81/2008 e s.m.i., dovranno essere osservate le disposizioni sotto riportate:

- a. Segnali di divieto di sosta e fermata: -l'appaltatore è tenuto a posizionare in tempo utile prima dell'intervento un numero minimo di 4 cartelli di divieto di sosta e di fermata.
- b. Segnalazione per la viabilità: -l'area di cantiere dovrà essere delimitata in maniera ben visibile utilizzando i mezzi opportuni (nastro, birilli, transenne, segnali luminosi, ecc.)

Tutta la segnaletica sopra descritta dovrà:

- essere rispondente nella forma e nei colori al Codice della Strada e alle norme di sicurezza dei cantieri;
- essere in buono stato di conservazione;
- possedere una base solida ed appesantita;
- essere quotidianamente disponibile in cantiere in quantità adeguata.

L'Appaltatore dovrà farsi carico di ottenere tutte le autorizzazioni eventualmente necessarie per l'esecuzione dei lavori, oltre che dei relativi costi, con esclusione della sola tassa di occupazione del suolo pubblico.

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le opere provvisorie (segnaletica, transennamenti) nonché tutte le incombenze istituzionali relative alla agibilità del traffico veicolare e pedonale e ogni forma di

informazione preventiva alla cittadinanza (cartelli da collocarsi con 48 ore di anticipo, comunicazioni alla Polizia, Municipale, autorizzazioni ecc.).

ART. 4 – TEMPI DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Tutti gli interventi di potature dovranno essere terminati entro 4 mesi dal verbale di consegna del servizio. L'impresa dovrà attenersi alle indicazioni della stazione appaltante circa le modalità di esecuzione del servizio.

È ammessa la sospensione del servizio nei casi di avverse condizioni climatiche, di forza maggiore o di altre circostanze che ne impediscano l'esecuzione a regola d'arte del servizio.

Il periodo di sospensione, concordato con la stazione appaltante, non rientra nel termine fissato per l'ultimazione del servizio.

Al momento della stipula del contratto, SISTEMA s.r.l. e l'Appaltatore dovranno concordare un cronoprogramma degli interventi. SISTEMA s.r.l. si riserva, in ogni caso, la facoltà di apportare successive modifiche e/o integrazioni al suddetto cronoprogramma, qualora ricorrano particolari esigenze. Tale cronoprogramma una volta sottoscritto per accettazione dalla stazione appaltante verrà assunto come riferimento per l'applicazione delle penali indicate nel successivo articolo.

Al termine di ciascuna tipologia di potatura, sia programmati che non, e per tutta la durata dell'appalto, dovrà essere trasmessa – entro e non oltre ogni lunedì successivo all'intervento – un report in carta intestata dell'appaltatore, nel quale devono essere riportati almeno la data, il luogo, il tipo di intervento effettuato, il numero progressivo del formulario di smaltimento, nome e firma dell'operatore che ha eseguito le operazioni. Tale report deve essere controfirmato del responsabile dell'esecuzione della Società Sistema s.r.l. In mancanza di tale documentazione non sarà possibile procedere alla liquidazione degli interventi.

ART. 5 ONERI E RESPONSABILITÀ APPALTATORE

L'Appaltatore, oltre all'obbligo di rispettare, nella conduzione degli interventi di potatura, quanto stabilito nel presente capitolato tecnico, è tenuto all'osservanza di tutte le norme antinfortunistiche vigenti, oltre al rispetto dei contratti collettivi di lavoro di categoria e tutta la normativa anti COVID -19.

Fanno inoltre parte dell'Appalto il coordinamento delle procedure esecutive e la fornitura degli apprestamenti e delle attrezzature atti a garantire, durante le fasi lavorative, la conformità a tutte le norme di prevenzione degli infortuni e di tutela della salute dei lavoratori, nel rispetto delle misure generali di tutela del d.lgs. 81/2008 e dei documenti allegati.

L'Appaltatore dichiara inoltre di conoscere perfettamente le aree di lavoro e di essere perfettamente edotto di tutte le condizioni tecniche ed economiche necessarie per una corretta valutazione dell'Appalto.

L'Appaltatore non potrà quindi eccepire, durante l'esecuzione degli interventi di potatura, la mancata conoscenza di elementi non valutati, tranne che tali elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal codice civile (e non escluse da altre norme del presente capitolato) o si riferiscano a condizioni soggette a possibili modifiche espressamente previste nel contratto.

L'esecuzione dell'opera in oggetto è disciplinata da tutte le disposizioni vigenti in materia.

Le parti si impegnano comunque all'osservanza:

- a) delle leggi, decreti, regolamenti e circolari emanati e vigenti alla data di esecuzione dei lavori;
- b) delle leggi, decreti, regolamenti e circolari emanati e vigenti nella Regione, Provincia e Comune in cui si esegue l'appalto;
- c) delle norme tecniche e decreti di applicazione;

d) delle leggi e normative sulla sicurezza, tutela dei lavoratori, prevenzione infortuni ed incendi;

e) di tutta la normativa tecnica vigente e di quella citata dal presente capitolato.

Prima dell'inizio dei lavori la ditta dovrà presentare la **Valutazione di impatto acustico** e il **Piano operativo di sicurezza**. Rientra negli oneri dell'appaltatore l'allestimento del cantiere sia su strada che all'interno di parchi.

Tutti gli interventi di potatura dovranno essere eseguiti, da parte dell'impresa appaltatrice, ponendo la massima cura alla circolazione veicolare presente sulla rete delle Strade.

In particolare, sarà necessario garantire sempre la percorribilità della carreggiata stradale, lasciando alle autovetture, a norma del Codice della Strada, una corsia di larghezza minima necessaria al transito e riducendo al minimo le temporanee sospensioni della marcia dei veicoli, durante le manovre di posizionamento dei macchinari e dei mezzi atti ad espletare gli interventi di potatura.

Durante le lavorazioni le macchine specializzate dovranno essere lasciate in sosta in maniera tale da non interferire con il flusso veicolare della carreggiata stradale, così d'evitare qualsiasi forma di pericolo agli utenti della strada.

I luoghi ove verranno svolti gli interventi di potatura dovranno essere ben segnalati al traffico sopraggiungente, utilizzando idonea segnaletica stradale e di cantiere, ponendo la massima cura nel delimitare non solamente i luoghi ove stazionino le macchine operatrici, ma anche le superfici ove si prevede possano precipitare rami, frasche o materiale vegetale in genere.

In ogni caso, comunque, tutti gli scarti vegetali presenti sulla carreggiata stradale dovranno essere tempestivamente allontanati, così da mantenere sgombra la pavimentazione stradale.

Nel caso in cui tali scarti dovessero generare residui gommosi o di varia natura, tali da lasciare traccia sulla pavimentazione, si procederà mediante lavaggio della medesima, così da eliminare sostanze che possano compromettere l'aderenza degli pneumatici.

Si raccomanda, pertanto, la massima cura nei confronti dei pedoni, allestendo, ove occorra, causa temporanea occupazione di banchine, percorsi ad essi dedicati e protetti dal traffico veicolare, delle eventuali specie animali che dovessero presenziare in sito all'atto delle lavorazioni e delle autovetture in transito nelle adiacenze del cantiere.

L'impresa appaltatrice, prima d'apprestarsi ad utilizzare macchinari dotati di bracci articolati e telescopici, dovrà osservare massima cura nel valutare la presenza in sito, di linee aeree dell'alta tensione o cavi per il trasferimento di qualsivoglia tipologia di segnale elettrico, al fine di scongiurare pericolose interferenze che possano trovare epilogo in gravi incidenti.

Pertanto, in siffatte circostanze, sarà necessario rispettare e mantenere adeguate distanze di sicurezza dalle linee in tensione, variabili a seconda della diversa tipologia di segnale trasmesso, così da evitare pericoli di folgorazione o tetanizzazione per le maestranze in opera, incidenti a persone, animali o cose presenti nelle immediate vicinanze e sospensioni di forniture alle utenze servite da tali linee aeree.

La stazione appaltante, comunque, si riterrà completamente sollevata da qualsivoglia responsabilità, molestia o richiesta di risarcimenti, per danni cagionati a persone, animali, cose, ad utenze e servizi, qualora si verificassero incidenti dovuti ad urti contro i cavi o tranciatura dei medesimi ed imputabili ad imperizia da parte dell'impresa nel valutare la presenza di pericolo nell'area di cantiere.

L'appaltatore è responsabile e deve rispondere a Sistema s.r.l. ed a terzi di tutti i danni derivanti dall'esecuzione dell'appalto assunto, senza limitazioni a suo carico, nonostante il diritto di sorveglianza e direzione da parte di Sistema s.r.l..

Nel caso di inosservanza da parte dell'Appaltatore delle disposizioni di cui sopra, il Direttore dei Lavori, a suo insindacabile giudizio, potrà, previa diffida a mettersi in regola, sospendere i lavori restando l'Appaltatore tenuto a risarcire i danni direttamente o indirettamente derivati al Committente in conseguenza della sospensione.

ART. 5 – PIANO OPERATIVO PER LA SICUREZZA

L'impresa appaltatrice ha l'obbligo di redigere il Piano Operativo della Sicurezza, finalizzato all'individuazione dei rischi di diversa natura, associati alle lavorazioni contemplate nel presente Capitolato Speciale d' Appalto e qualora non specificate, prevedibili in relazione all'oggetto della prestazione.

Il Piano Operativo della Sicurezza sarà consegnato alla stazione appaltante prima della firma del contratto. In corrispondenza di ciascun fattore di rischio rilevato, la ditta dovrà stabilire i dovuti provvedimenti d'adottare, così da garantire le condizioni di sicurezza sul lavoro, la prevenzione degli infortuni, l'igiene e la salubrità dei luoghi ove dovranno essere espletate le mansioni, la salvaguardia dell'altrui incolumità.

Durante l'esecuzione degli interventi di falciatura, l'impresa appaltatrice avrà l'onere di verificare il pieno rispetto di tutte le misure di sicurezza previste nel Piano Operativo della Sicurezza, in particolare, in merito a ciò, essa sarà tenuta ad istruire e formare, preventivamente, gli operai, le maestranze e gli addetti, circa i rischi presenti nell'attività da loro espletata e le misure di sicurezza che devono essere da loro adottate per prevenire infortuni ed incidenti o, tuttavia, per limitare al massimo gli effetti negativi ingenerati dai medesimi, qualora si dovessero verificare.

Pertanto, la ditta dovrà controllare che gli operai, all'atto dello svolgimento dei lavori, siano correttamente muniti dei DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) necessari per quella determinata lavorazione e rintracciabili, all'interno del Piano, in corrispondenza del rischio ingenerato da quella particolare lavorazione.

Inoltre, sarà cura dell'impresa appaltatrice verificare che tutti i mezzi, le attrezzature ed i macchinari, necessari per l'espletamento degli interventi manutentivi, versino in buone condizioni e siano conformi alle normative vigenti.

Nel caso in cui si dovessero verificare incidenti che comportino, quale esito, un infortunio, la ditta dovrà attenersi, scrupolosamente, all'itinerario previsto nel Piano Operativo della Sicurezza, sia per quanto attenga l'espletamento delle operazioni di soccorso, sia per quanto riguarda le tempestive comunicazioni da effettuare nei confronti della stazione appaltante e dei diversi enti coinvolti.

In merito a ciò, sarà obbligo dell'impresa appaltatrice disporre sempre, nelle aree di cantiere, d'una valigetta di Pronto Soccorso, a norma del DM n° 388 15/07/03, corredata di istruzioni multilingua e opportunamente integrata di prodotti adatti agli infortuni che si possano verificare.

I tecnici incaricati in seno alla stazione appaltante avranno la facoltà d'effettuare, in qualsivoglia circostanza, sopralluoghi in cantiere, con la pretesa di poter verificare il rispetto delle condizioni di sicurezza, nonché di quanto previsto e contemplato nel Piano Operativo della Sicurezza. Qualora le prescrizioni tecniche relative alla sicurezza si rivelassero costantemente disattese, la stazione appaltante, tramite il direttore dei Lavori, si serberà la facoltà di sospendere le lavorazioni in corso.

ART. 6 ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE

L'appaltatore dovrà essere assicurato con una primaria Compagnia di Assicurazione per la Responsabilità Civile verso Terzi, con adeguati massimali per ogni sinistro, qualunque sia il danno subito da cose, persone, animali. La somma assicurata sarà nel limite minimo normativo.

ART. 7 – INADEMPIMENTI E PENALITÀ

A) Qualora le prestazioni oggetto dell'appalto, a giudizio motivato di SISTEMA s.r.l., non risultassero svolte a perfetta regola d'arte o non rispettino le prescrizioni impartite dal presente Capitolato, o se, per qualunque causa, fossero inaccettabili e non conformi alle caratteristiche richieste, SISTEMA s.r.l.

provvederà entro 5 giorni a darne comunicazione mediante PEC alla Ditta aggiudicataria. La Ditta aggiudicataria sarà tenuta ad eseguire nuovamente il servizio a perfetta regola d'arte a proprie spese entro 5 giorni dalla richiesta.

B) Qualora dovessero riscontrarsi ritardi o l'attività di cui alla lettera A) di cui sopra non sia più fattibile, la Ditta, **deve sottostare ad una penale** pecuniaria così come descritto all'art. 13 dello schema di contratto. La contestazione dell'avvenuto ritardo avverrà per PEC ed in assenza di giustificato motivo addotto nei termini contenuti nella contestazione, si procederà all'addebito della penale. L'ammontare della penale verrà automaticamente detratto dall'importo delle fatture che presentate dall'impresa risultino in attesa di liquidazione.

SISTEMA SRL
IL DIRETTORE GENERALE
Dr. Alberto Paolini