

PROCEDURA APERTA SVOLTA IN MODALITA' TELEMATICA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FALCIATURA DEI CIGLI STRADALI DELLA VIABILITÀ EXTRAURBANA DI COMPETENZA COMUNALE E TAGLIO ERBA PRESSO LA DISCARICA "LE STRILLAIE"

CIG 918798336E

CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

ART. 1 OGGETTO DEL SERVIZIO

Il presente capitolato ha per oggetto:

- a) N.9 falciature dei cigli stradali della viabilità extraurbana di competenza comunale (puntualmente specificati nell'art. 3)
- b) Fino a N. 9 tagli dell'erba sull'area post- operativa della discarica "Le Strillaie"

Nell'importo dell'offerta per il servizio l'impresa appaltatrice dovrà considerare compresa anche la quota relativa per la messa in sicurezza delle aree di intervento e l'eventuale allestimento di segnaletica temporanea nelle varie situazioni di traffico, nonché ogni onere per le operazioni di pulizia, ed ogni altra necessità tecnica utile per consegnare attività previste dal servizio, finite a perfetta regola d'arte, entro il tempo concesso.

ART. 2 IMPORTO DEL SERVIZIO

L'importo complessivo a corpo, stimato dalla Stazione Appaltante, è pari ad euro 335.762,22 (TRECENTRENTACINQUEMILASETTECENTOSESSANTADUE/22) oltre IVA nei termini di legge, di cui:

1. N. 9 falciature di importo unitario pari ad € 25.060,70 oltre IVA per un totale di € **225.546,30** oltre IVA posto a base di gara;
2. N. 9 interventi per taglio dell'erba presso la discarica "Le Strillaie" di importo unitario pari ad € 11.127,00 oltre IVA di legge per un totale di € **100.143,00** oltre IVA posto a base di gara;
3. Oneri per la sicurezza di cui al D.lgs. 81/2008 e s.m.i. non soggetti a ribasso pari ad € 10.072,92 oltre IVA nei termini di legge

Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari ad € 209.496,25 calcolati sulla base dei seguenti elementi:

- n. 2 operai florovivaistico specializzati, inquadrati nel (C.C.N.L. 24/10/2014) florovivaisti con costo orario pari a € 18,20 e un totale di ore pari a 1.685.
- n. operai florovivaistico comuni, inquadrati nel (C.C.N.L. 24/10/2014) florovivaisti con costo orario pari a € 15,12 e un totale di ore pari a 1.790.

ART. 3 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Sfalcio dei cigli stradali

Non tutte le strade oggetto del servizio necessitano del medesimo tipo di intervento, per chiarezza sono state suddivise in due categorie: manutenzione A e manutenzione B.

Manutenzione A:

Saranno oggetto della manutenzione A) tutte quelle strade che per la loro collocazione o mole di traffico richiedono una cura più completa. Il taglio dovrà essere effettuato (vedi schema allegato A) a partire dal nastro stradale sulla parte piana della banchina e su ambo i lati della canaletta di scolo. Ove necessario, per rendere visibili cartelli segnaletici, ponti, svincoli, ecc., si dovrà procedere con la rifinitura con decespugliatore.

Alla stessa categoria appartengono le piste ciclabili che richiedono una manutenzione ancora più accurata in particolare modo per quanto riguarda il passaggio con decespugliatori e la rimozione dell'erba tagliata dal manto stradale. Si richiede anche di porre attenzione agli eventuali monconi di legno rimasti dopo la trinciatura di arbusti che devono essere tagliati a pari suolo onde evitare che risultino un pericolo per gli

utenti. Non dovrà essere eseguita la raccolta del materiale di risulta se adeguatamente trinciato, ma si dovrà provvedere alla raccolta e al corretto smaltimento in discarica autorizzata di eventuali rifiuti di ogni genere e specie presenti (ramaglie di notevoli dimensioni, carte, plastiche ecc.).

Per questa manutenzione è richiesto l'utilizzo di trattore con braccio snodato dotato di trincia erba, decespugliatori e soffiatori.

Manutenzione B:

Saranno oggetto della manutenzione B) tutte quelle strade che per la loro collocazione o mole di traffico richiedono una cura limitata alla parte piana della banchina, a partire dal nastro stradale fino al limite interno della canaletta di scolo (vedi schema allegato B). La rifinitura con il decespugliatore è limitata alle intersezioni con altre strade o a rendere evidenti eventuali segnali stradali.

Per questo tipo di manutenzione è richiesto l'utilizzo di trattore con trincia erba posteriore idraulico con spostamento laterale, decespugliatori e soffiatori.

Di seguito indichiamo le strade suddivise fra manutenzione A) e manutenzione B):

ZONA GROSSETO	km manutenzione A	km manutenzione B
Strada Serenissima	2,2	
Via Orcagna	1,4	
Strada Valpiana	0,5	
Strada Dogana	0,6	
Via Senese-compreso ciclabile (Fino al cartello Grosseto)	3	
Strada del Commendone	3,7	
Via Scansanese e strada di San Martino (Fino al cartello Grosseto)	2,7	
Via Aurelia antica		0,8
Via Andrea del Sarto (Fino al cartello Grosseto)	2,4	
Zona Crespi		0,3
Via Quarzo	0,5	
Via Aurelia nord fino alla Rugginosa (Fino al cartello Grosseto)	3,3	
Via Aurelia sud fino al cartello (Fino al cartello Grosseto)	0,8	
Pista ciclabile Grosseto-Marina	12	
Pista ciclabile da cartello Grosseto fino a Roselle	4,8	
KM TOTALI	37,9	1,1

ZONA ALBERESE-RISPESCIA	km manutenzione A	km manutenzione B
Strada valle Giardino		2,5
Strada dei Ponti neri		5
Strada del cimitero di Alberese		0,8

Strada Antica dogana		2,8
Strada di Valle maggiore	7,1	
Strada bivio di Cupi		1
Strada Rispecchia abitato	0,3	
Strada Pratini alti (Grancia)		3,5
Strada Scopetone		3,1
Strada della riforma		0,7
Via del mare e via 1° maggio	1,7	
Strada del Grillese 1-2		2,5
Strada poggio alla Croce		3,8
Strada del Sorbino 1		1,8
KM TOTALI	9,1	27,5

ZONA ROSELLE-BATIGNANO	km manutenzione A	km manutenzione B
Strada Colombaio		1
Strada del depuratore		0,3
Strada la Valle	3,3	
Strada del cimitero di Batignano e oltre		2,9
Strada dei Cipressi del terzo		4,1
Strada del Bottegone 1		2,1
Strada del Brancaleta		2,1
Strada del Bottegone 2		3,5
Strada di Batignano paese ex provinciale	1,3	
Rondò entrata senese		
Strada da Roselle ai ruderi	3,6	
Ciclabile Roselle da Rist. Parolaccia fino pod. Bagnolo	0,8	
KM TOTALI	9	16

ZONA MARINA-BARBARUTA	km manutenzione A	km manutenzione B
Strada di Montalcino		4
Strada degli acquisti 1		1,8
Strada degli acquisti 2		1,8
Strada degli acquisti		1,5
Strada del Rampollino		3
Strada di Cernia		7,6
Strada delle squadre basse 1-2-3-4		9,5
Strada del Poggiale		4,1
Strada Principina Terra e rondò ex provinciale		0,5
Strada del Marrucheto		4,3

Strada del Marrucheto 3		0,9
Strada di San Vincenzo d'Elba		2,2
Strada di Squartapaglia		2,2
Strada delle Strillaie 1-2		5,5
Strada del Querciolo		2,3
Strada Principina 1-2-3-4-5		6,9
Strada delle Querce Secca		1,7
Strada Canova		0,1
Ciclabile pineta del Tombolo (Marina/Principina)	1,3	
Pista ciclabile Marina Castiglione fino al km. 28	4,7	
KM TOTALI	6,0	59,9

ZONA ISTIA D'OMBRONE	km manutenzione A	km manutenzione B
Strada Piagge del Maiano		3,6
Strada le conce	1,2	
Strada la macchia	1,6	
Via del Peruzzo (campo sportivo Istia)	1,1	
Strada delle Stiacciole ex provinciale		0,3
Via del Peruzzo (zona accesso a Istia)	1,5	
Strada per Istia ponte cimitero		3,5
Strada dell'Osservatorio		3,7
Strada di Mota		4,5
Strada dell'osservatorio 2 e delle Quercione		1,5
Strada delle Bucacce	2,1	
Strada per serbatoio di Grancia		0,9
KM TOTALI	7,5	18,00

ZONA BRACCAGNI-MONTEPESCALI	km manutenzione A	km manutenzione B
Strada campo sportivo di Braccagni		0,2
Strada delle Versegge		3
Strada di Montepescali compreso scarpata a monte		3,5
Strada per il cimitero di Montepescali		0,5
Strada delle Gerlette	4,8	
Strada dei Pupilli	4,4	
Strada di Santa Lucia		0,3
Strada di Valle Rotana 1		3,8
Strada di Valle Rotana 2		1,8

Strada incrocio Madonnino –Montemassi	1	
KM TOTALI	10,2	13,1

Si fa presente che i km inseriti nel prospetto sono indicativi e relativi alla mera lunghezza della strada e fanno riferimento ad un solo senso di percorrenza; pertanto si presume che la lunghezza delle aree a verde da mantenere sia pressoché il doppio di quanto indicato nel prospetto.

I servizi di cui al taglio dell'erba dei cigli stradali, del presente art. 3 sono quantificati, contabilizzati e liquidati a corpo. Pertanto è onere delle imprese che parteciperanno alla gara verificare i servizi, le effettive quantità e misure (lunghezza delle strade, dimensioni delle banchine stradali, e quantitativo complessivo di mq di servizio da effettuarsi) prima di formulare la propria offerta adeguandola alle reali misure ed entità del servizio da svolgersi. **Le misure indicate nei punti precedenti sono da intendersi indicative.**

Taglio dell'erba della discarica "Le Strillaie"

Il servizio consiste nello sfalcio dell'erba della discarica "Le Strillaie" che si estende su una superficie totale di circa 330.940,01 mq.

L'area oggetto dell'appalto, presenta una superficie disposta su vari livelli, con argini inclinati di varia altezza, è percorsa da canali di varie dimensioni e profondità per la regimazione delle acque meteoriche e strade di collegamento tra i vari settori. Sono presenti nell'area interessata circa una cinquantina di pozzi per l'aspirazione del percolato con altrettanti quadri elettrici e chiusini in cemento per il monitoraggio. Nelle zone prossime ai pozzi vi può essere la presenza di tubazioni superficiali in polietilene per il trasporto del percolato. Sono inoltre presenti tre bruciatori dei gas prodotti dalla discarica nelle cui vicinanze il taglio deve essere effettuato con il decespugliatore.

Il taglio dell'erba deve essere svolto con trattore dotata di trincia erba mentre la rifinitura delle aree prossime ai pozzi, alle tubazioni, ai pozzetti e a tutte le aree non raggiungibili con il trincia erba deve avvenire con decespugliatore. Il taglio dell'erba delle scarpate e dei canali più profondi dovrà essere fatto con trattore dotata di braccio e trincia erba mentre la rifinitura dei bordi con decespugliatore. Dovrà essere eseguito con cadenza bimensile il taglio erba con decespugliatore nei pressi dei pozzi, dei quadri elettrici dei piezometri e dei bruciatori del biogas in modo da permettere agli operatori della discarica di provvedere alle manutenzioni previste. Eventuali danneggiamenti accidentali di tubazioni pozzetti o di qualsiasi manufatto presente nell'area, dovrà essere immediatamente segnalato al direttore di esecuzione che ne valuterà l'entità e i tempi per la risistemazione che sarà totalmente a carico dell'appaltatore.

Si precisa che sia il servizio di sfalcio dei cigli stradali che quello del taglio dell'erba presso "Le Strillaie" dovrà essere eseguito con idoneo mezzo munito di braccio idraulico ed attrezzo trinciatore-sfibratore e relativo operatore. Il braccio idraulico dovrà pena revoca dell'aggiudicazione essere omologato sul libretto di circolazione del mezzo.

Tutte le prestazioni oggetto del presente capitolato dovranno essere eseguite a regola d'arte, con la massima diligenza e cura dall'impresa, secondo le direttive del Direttore dell'esecuzione del contratto.

L'appaltatore dovrà porre particolare attenzione e cura nell'allestimento della cartellonistica stradale e di cantiere. In particolare, fermo restando i disposti dal Codice della Strada e del D.L. 81/2008 e s.m.i., dovranno essere osservate le disposizioni sotto riportate:

- a. Segnali di divieto di sosta e fermata: - l'appaltatore è tenuto a posizionare in tempo utile prima dell'intervento un numero minimo di 4 cartelli di divieto di sosta e di fermata.
- b. Segnalazione per la viabilità: - l'area di cantiere dovrà essere delimitata in maniera ben visibile utilizzando i mezzi opportuni (nastro, birilli, transenne, segnali luminosi, ecc.)

L'Appaltatore dovrà farsi carico di ottenere tutte le autorizzazioni eventualmente necessarie per l'esecuzione del servizio, oltre che dei relativi costi, con esclusione della sola tassa di occupazione del suolo pubblico.

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le opere provvisorie (segnaletica, transennamenti) nonché tutte le incombenze istituzionali relative alla agibilità del traffico veicolare e pedonale e ogni forma di informazione preventiva alla cittadinanza (cartelli da collocarsi con 48 ore di anticipo, comunicazioni alla Polizia, Municipale, autorizzazioni ecc.).

L'uso di mezzi, attrezzature, apparecchiature ed in genere tutta la strumentazione occorrente per l'esecuzione del servizio, dovrà essere adeguata alla normativa vigente e rispondere a tutti i requisiti di sicurezza. Tali mezzi dovranno risultare in ottime condizioni e perfettamente funzionanti. Sarà preferito l'uso di mezzi elettrici, o alimentati con carburanti a basso impatto ambientale.

ART. 4 – TEMPI DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

L'appalto avrà una durata massima di 36 mesi con inizio dalla data di avvio dell'esecuzione del contratto. È ammessa la sospensione del servizio nei casi di avverse condizioni climatiche, di forza maggiore o di altre circostanze che ne impediscano l'esecuzione a regola d'arte del servizio.

Al momento della stipula del contratto, SISTEMA s.r.l. e l'Appaltatore dovranno concordare un cronoprogramma degli interventi. SISTEMA s.r.l. si riserva, in ogni caso, la facoltà di apportare successive modifiche e/o integrazioni al suddetto cronoprogramma, qualora ricorrano particolari esigenze. Tale cronoprogramma una volta sottoscritto per accettazione dalla stazione appaltante verrà assunto come riferimento per l'applicazione delle penali indicate nel successivo articolo 8.

Al termine di ciascun intervento di sfalcio, dovrà essere trasmessa – entro e non oltre ogni lunedì successivo all'intervento – un report in carta intestata dell'appaltatore, nel quale devono essere riportati almeno la data, il luogo, il tipo di intervento effettuato, nome e firma dell'operatore che ha eseguito le operazioni. Tale report deve essere controfirmato del responsabile dell'esecuzione della Società Sistema s.r.l. In mancanza di tale documentazione non sarà possibile procedere alla liquidazione degli interventi.

ART. 5 ONERI E RESPONSABILITÀ APPALTATORE

L'Appaltatore, oltre all'obbligo di rispettare, nella conduzione degli interventi di falciatura, quanto stabilito nel presente capitolato tecnico, è tenuto all'osservanza di tutte le norme antinfortunistiche vigenti, oltre al rispetto dei contratti collettivi di lavoro di categoria.

Fanno inoltre parte dell'Appalto il coordinamento delle procedure esecutive e la fornitura degli apprestamenti e delle attrezzature atti a garantire, durante le fasi lavorative, la conformità a tutte le norme di prevenzione degli infortuni e di tutela della salute dei lavoratori, nel rispetto delle misure generali di tutela del d.lgs. 81/2008 e dei documenti allegati.

L'Appaltatore dichiara inoltre di conoscere perfettamente le aree di lavoro e di essere perfettamente edotto di tutte le condizioni tecniche ed economiche necessarie per una corretta valutazione dell'Appalto. L'Appaltatore non potrà quindi eccepire, durante l'esecuzione degli interventi di falciatura dell'erba, la mancata conoscenza di elementi non valutati, tranne che tali elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal codice civile (e non escluse da altre norme del presente capitolato) o si riferiscano a condizioni soggette a possibili modifiche espressamente previste nel contratto. L'esecuzione dell'opera in oggetto è disciplinata da tutte le disposizioni vigenti in materia.

Le parti si impegnano comunque all'osservanza:

- a) delle leggi, decreti, regolamenti e circolari emanati e vigenti alla data di esecuzione dei lavori;
- b) delle leggi, decreti, regolamenti e circolari emanati e vigenti nella Regione, Provincia e Comune in cui si esegue l'appalto;
- c) delle norme tecniche e decreti di applicazione;
- d) delle leggi e normative sulla sicurezza, tutela dei lavoratori, prevenzione infortuni ed incendi;
- e) di tutta la normativa tecnica vigente e di quella citata dal presente capitolato.

Prima dell'inizio del servizio la ditta dovrà presentare il **Piano operativo di sicurezza**. Rientra negli oneri dell'appaltatore l'allestimento del cantiere.

Tutti gli interventi di falciatura dell'erba dovranno essere eseguiti, da parte dell'impresa appaltatrice, ponendo la massima cura alla circolazione veicolare presente sulla rete delle Strade.

In particolare, sarà necessario garantire sempre la percorribilità della carreggiata stradale, lasciando alle autovetture, a norma del Codice della Strada, una corsia di larghezza minima necessaria al transito e riducendo al minimo le temporanee sospensioni della marcia dei veicoli, durante le manovre di posizionamento dei macchinari e dei mezzi atti ad espletare gli interventi di falciatura.

I luoghi ove verranno svolti gli interventi di falciatura dovranno essere ben segnalati al traffico sopraggiungente, utilizzando idonea segnaletica stradale e di cantiere, ponendo la massima cura nel delimitare non solamente i luoghi ove stazionino le macchine operatrici.

In ogni caso, comunque, tutti gli scarti vegetali presenti sulla carreggiata stradale dovranno essere tempestivamente allontanati, così da mantenere sgombra la pavimentazione stradale.

La stazione appaltante, comunque, si riterrà completamente sollevata da qualsivoglia responsabilità, molestia o richiesta di risarcimenti, per danni cagionati a persone, animali, cose, ad utenze e servizi, qualora si verificassero incidenti dovuti ad urti contro i cavi o tranciatura dei medesimi ed imputabili ad imperizia da parte dell'impresa nel valutare la presenza di pericolo nell'area di cantiere.

L'appaltatore è responsabile e deve rispondere a Sistema s.r.l. ed a terzi di tutti i danni derivanti dall'esecuzione dell'appalto assunto, senza limitazioni a suo carico, nonostante il diritto di sorveglianza e direzione da parte di Sistema s.r.l..

Nel caso di inosservanza da parte dell'Appaltatore delle disposizioni di cui sopra, il Direttore dei Lavori, a suo insindacabile giudizio, potrà, previa diffida a mettersi in regola, sospendere i lavori restando l'Appaltatore tenuto a risarcire i danni direttamente o indirettamente derivati al Committente in conseguenza della sospensione.

ART. 6 – PIANO OPERATIVO PER LA SICUREZZA

L'impresa appaltatrice ha l'obbligo di redigere il Piano Operativo della Sicurezza, finalizzato all'individuazione dei rischi di diversa natura, associati alle lavorazioni contemplate nel presente Capitolato Speciale d' Appalto e qualora non specificate, prevedibili in relazione all'oggetto della prestazione.

Il Piano Operativo della Sicurezza sarà consegnato alla stazione appaltante prima della firma del contratto. In corrispondenza di ciascun fattore di rischio rilevato, la ditta dovrà stabilire i dovuti provvedimenti d'adottare, così da garantire le condizioni di sicurezza sul lavoro, la prevenzione degli infortuni, l'igiene e la salubrità dei luoghi ove dovranno essere espletate le mansioni, la salvaguardia dell'altrui incolumità.

Durante l'esecuzione degli interventi di falciatura, l'impresa appaltatrice avrà l'onere di verificare il pieno rispetto di tutte le misure di sicurezza previste nel Piano Operativo della Sicurezza, in particolare, in merito a ciò, essa sarà tenuta ad istruire e formare, preventivamente, gli operai, le maestranze e gli addetti, circa i rischi presenti nell'attività da loro espletata e le misure di sicurezza che devono essere da loro adottate per prevenire infortuni ed incidenti o, tuttavia, per limitare al massimo gli effetti negativi ingenerati dai medesimi, qualora si dovessero verificare.

Pertanto, la ditta dovrà controllare che gli operai, all'atto dello svolgimento dei lavori, siano correttamente muniti dei DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) necessari per quella determinata lavorazione e rintracciabili, all'interno del Piano, in corrispondenza del rischio ingenerato da quella particolare lavorazione.

Inoltre, sarà cura dell'impresa appaltatrice verificare che tutti i mezzi, le attrezzature ed i macchinari, necessari per l'espletamento degli interventi manutentivi, versino in buone condizioni e siano conformi alle normative vigenti.

Nel caso in cui si dovessero verificare incidenti che comportino, quale esito, un infortunio, la ditta dovrà attenersi, scrupolosamente, all'itinerario previsto nel Piano Operativo della Sicurezza, sia per quanto attenga l'espletamento delle operazioni di soccorso, sia per quanto riguarda le tempestive comunicazioni da effettuare nei confronti della stazione appaltante e dei diversi enti coinvolti.

In merito a ciò, sarà obbligo dell'impresa appaltatrice disporre sempre, nelle aree di cantiere, d'una valigetta di Pronto Soccorso, a norma del DM n° 388 15/07/03, corredata di istruzioni multilingua e opportunamente integrata di prodotti adatti agli infortuni che si possano verificare.

I tecnici incaricati in seno alla stazione appaltante avranno la facoltà d'effettuare, in qualsivoglia circostanza, sopralluoghi in cantiere, con la pretesa di poter verificare il rispetto delle condizioni di sicurezza, nonché di quanto previsto e contemplato nel Piano Operativo della Sicurezza. Qualora le prescrizioni tecniche relative alla sicurezza si rivelassero costantemente disattese, la stazione appaltante, tramite il direttore dei Lavori, si serberà la facoltà di sospendere le lavorazioni in corso.

ART. 7 ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE

Contestualmente alla sottoscrizione del contratto e in ogni caso almeno 10 (dieci) giorni prima della data prevista per la consegna de Servizio l'appaltatore dovrà produrre una polizza assicurativa contro la "responsabilità civile per danni causati a terzi" che assicuri la Ditta contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione delle operazioni di sfalcio con massimale non inferiore a € 1.000.000,00 per ogni sinistro restando tuttavia inteso che tale massimale non rappresenta il limite del danno da risarcirsi da parte della Ditta appaltatrice, il quale danno risponderà, nel suo valore complessivo, comunque la Ditta Medesima.

In alternativa potrà produrre copia della polizza R.C.T aziendale con pari massimale.

L'appaltatore dovrà essere assicurato con una primaria Compagnia di Assicurazione per la Responsabilità Civile verso Terzi, con adeguati massimali per ogni sinistro, qualunque sia il danno subito da cose, persone, animali.

ART. 8 – INADEMPIMENTI E PENALITÀ

A) Qualora le prestazioni oggetto dell'appalto, a giudizio motivato di SISTEMA s.r.l., non risultassero svolte a perfetta regola d'arte o non rispettino le prescrizioni impartite dal presente Capitolato, o se, per qualunque causa, fossero inaccettabili e non conformi alle caratteristiche richieste, SISTEMA s.r.l. provvederà entro 5 giorni a darne comunicazione mediante PEC alla Ditta aggiudicataria. La Ditta aggiudicataria sarà tenuta ad eseguire nuovamente il servizio a perfetta regola d'arte a proprie spese entro 5 giorni dalla richiesta. Nel caso in cui le inadempienze o irregolarità dovessero persistere saranno applicate penali da un minimo di € 30,00 ad un massimo di € 32.500.

B) Qualora dovessero riscontrarsi ritardi la Ditta, deve sottostare ad una penale pari all'1‰ (uno per mille) dell'importo contrattuale presunto complessivo sul triennio, per ogni giorno solare di ritardo. L'ammontare della penale verrà automaticamente detratto dall'importo delle fatture che presentate dall'impresa risultino in attesa di liquidazione. Le penali non potranno superare l'ammontare massimo del 10 % dell'importo contrattuale pena la risoluzione del contratto.

La contestazione dell'avvenuto ritardo avverrà per PEC ed in assenza di giustificato motivo addotto nei termini contenuti nella contestazione, si procederà all'addebito della penale. L'ammontare della penale verrà automaticamente detratto dall'importo delle fatture che presentate dall'impresa risultino in attesa di liquidazione.

SISTEMA SRL
IL DIRETTORE GENERALE
Dr. Alberto Paolini